Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Индивидуальный предприниматель Каргин Валентин Васильевич

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 9. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 10. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 11. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 12. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 13. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 14. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 15. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 16. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 17. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 18. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 19. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 20. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 21. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 22. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 23. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 24. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 25. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 26. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |
| 27. Водитель автомобиля | Усовершенствовать систему кондиционирования воздуха | Обеспечение комфортной температуры |  |  |  |
|  | В динамике рабочего времени необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса |  |  |  |

Дата составления: 31.10.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индивидуальный предприниматель |  |  |  | В.В. Каргин |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | Ф.И.О. |  | (дата) |

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Главный инженер |  |  |  | Л.В. Горский |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | Ф.И.О. |  | (дата) |
| Исполняющий обязанности инженера ОТ |  |  |  | В.Н. Лукоянова |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5021 |  |  |  | Швецов А.М. |  | 31.10.2019 |
| (№ в реестре экспертов) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |